



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. 76 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	„Przebudowa skrzyżowania drogi nr 101157D wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola”	
ADRES:	Obręb 0007 Gola, działki nr 125/1, 131/1 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina	
INWESTOR:	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin	
BRANŻA:	Stała organizacja ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 4
3.	Uzgodnienia	5
4.	Rysunki techniczne	6 - 7

Lubin, 5 luty 2026r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	<p>Opis techniczny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wstęp <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot, zakres i cel opracowania 1.4. Opis stanu istniejącego 2. Organizacja ruchu drogowego <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Stała organizacja ruchu 	3 - 4
IV	<p>Część formalno – prawna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opinia: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Urząd Gminy Lubin 2. Zatwierdzenie: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Starosta Lubiński 	5
V	<p>Rysunki techniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – nr 2 	6 - 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa skrzyżowania drogi nr 101157D wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA LUBIN UL. KSIĘCIA LUDWIKA I NR 3, 59-300 LUBIN
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 101157D WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI GOLA
Adres:	OBRĘB 0007 GOLA, DZIAŁKI NR 125/1, 131/1 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA
Branża:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 599/W/RI/2025 z dnia 05.08.2025r na zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi nr 101157D wraz z odwodnieniem w Goli” pomiędzy Gminą Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2025 poz. 889).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2017, poz. 784).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2019, poz. 2310).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1352).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

1.3. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Uzupełnienie i poprawienie stałej organizacji ruchu drogowego.

Celem wprowadzenie zmiany organizacji ruchu jest dostosowanie układu drogowego do nowych warunków oraz poprawa bezpieczeństwa.

1.4. Opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi publicznej w zakresie skrzyżowania (KDD1, KDD3) w Goli. Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,28 – 5,50m, z peronem przystankowym z kostki betonowej. Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni są nieregularne. Liczne zagłębienia powodują zastoje wodne uniemożliwiające poruszanie się pieszych i pojazdów. Istniejący ruch na przedmiotowych drogach klasyfikuje się, jako mały. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz w okolicy progów zwalniających 20 – 30 km/h. Na przedmiotowym terenie zinventaryzowano istniejące oznakowanie i pokazano na rysunku nr 2.

2. Organizacja ruchu drogowego:

2.1. Stała organizacja ruchu

Przewiduje się stałą organizację ruchu drogowego, obejmującą:

- Uzupełnienie oraz przestawienie oznakowania w zakresie przystanków autobusowych,
- Uzupełnienie oznakowania w zakresie linii krawężniowej,
- Przestawienie oznakowania w zakresie drogi wewnętrznej,
- Usunięcie oznakowania w zakresie pierwszeństwa przejazdu,
- Uzupełnienie oznakowanie w zakresie ostrego zakrętu i ograniczenia prędkości,

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

A – 1	sztuk 1
A – 2	sztuk 1
B – 33 „40”	sztuk 2
B – 34 „40”	sztuk 1

Słupki do znaków – 1szt. (słupek z odzysku)

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH:

P – 17	sztuk 2
P – 7a	17 mb

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA:

D – 15 z tabliczką i słupkiem	sztuk 1
D – 45 z D – 46 i słupkiem	sztuk 1

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USUNIĘCIA:

A – 7	sztuk 1
D – 1	sztuk 2
T – 6	sztuk 3

Słupki do znaków – 1szt. (słupek do przestawienia dla znaku B-34)

Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2028r